



# CONSORZIO UNICO DELLE STRADE MONTANE DEL COMUNE DI SCANSANO



## **Assemblea Consortile I convocazione**

L'anno 2015 e questo giorno 18 di Ottobre, alle ore 08,00 in prima convocazione c/o la sala del ricevimento del Consorzio, al I piano del palazzo del Municipio, a Scansano, si è riunita l'assemblea del Consorzio Unico Strade Montane del Comune di Scansano con argomenti come all'Ordine del Giorno.

L'Assemblea è presieduta dal Sig. Quitadamo Pasquale Presidente uscente del Consorzio, è presente la Segretaria Sig.ra De Marco Roberta, che redige il presente verbale.

Constatata la presenza di un numero di 0 Rappresentanti/delegati degli utenti delle strade vicinali del Consorzio Strade Montane del Comune di Scansano, pari allo 0,00% dei contributi a ruolo in vigore, il Presidente dichiara non valida l'Assemblea in prima convocazione e la aggiorna alla seconda in data 19 ottobre alle ore 21.00 presso la sala consiliare del Comune di Scansano, in via XX settembre 34, a Scansano.

## **Assemblea Consortile II convocazione**

L'anno 2015 e questo giorno 19 di Ottobre, alle ore 21.00 in seconda convocazione, presso la sala consiliare del Comune di Scansano, via XX Settembre 34, Scansano, si è riunita l'assemblea del Consorzio Unico Strade Montane del Comune di Scansano con argomenti come all'Ordine del Giorno.

### **Ordine del giorno:**

- 1. Introduzione del Presidente uscente e insediamento dell'Assemblea generale del Consorzio**
- 2. Comunicazione dei risultati delle Assemblee di strada**
- 3. Elezione del Presidente del Consorzio**
- 4. Elezione dei 5 Consiglieri di amministrazione di nomina consortile**
- 5. Comunicazione del membro di diritto designato dal Sindaco del Comune di Scansano**
- 6. Valutazione complessiva dello stato del Consorzio**
- 7. Consuntivo del Progetto Montepò, eventuali deliberazioni in merito**
- 8. Vertenze legali che coinvolgono il Consorzio, eventuali deliberazioni in merito**
- 9. Stato delle strade consortili e pianificazione di massima degli interventi 2016, anche alla luce di quanto deliberato dalle Assemblee di strada tenutesi tra luglio e settembre 2015**
- 10. Bilancio preventivo 2016**
- 11. Varie ed eventuali**

L'Assemblea è presieduta dal Sig. Quitadamo Pasquale, Presidente uscente del Consorzio; sono presenti la Segretaria, Sig.ra De Marco Roberta, che redige il presente verbale, il delegato della Sindaco del Comune di Scansano, assessore Lamberto Soldatini, ed un numero di 13 Rappresentanti/delegati degli utenti delle strade vicinali del Consorzio Strade Montane del Comune di Scansano, come meglio identificati dalla scheda di rilevazione delle presenze conservata negli archivi del Consorzio.

Il Presidente, ricordando come lo Statuto vigente preveda che l'Assemblea è valida in seconda convocazione quando siano presenti un numero di rappresentanti di strada che rappresenti almeno 500/1000 dei ruoli del Consorzio, computato anche il contributo del Comune di Scansano, dichiara validamente costituita l'Assemblea rilevando come i presenti rappresentino una quota pari a **809,6/1000** dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014).

Il Presidente uscente apre quindi la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno.

## **1. Introduzione del Presidente uscente e insediamento dell'Assemblea generale del Consorzio**

Il Presidente dell'Assemblea fa un breve resoconto dell'iter che ha portato all'approvazione della proposta del nuovo statuto da parte dell'Assemblea generale del 31/3/2015 con il voto favorevole del 656,2/1000 dei ruoli computato anche il contributo del Comune e poi all'approvazione dello stesso con delibera assunta all'unanimità dei presenti dal Consiglio Comunale di Scansano n. 25 del 25/05/2015; soffermandosi in particolare sugli articoli riguardanti gli organi del Consorzio Strade Montane.

## **2. Comunicazione dei risultati delle Assemblee di strada**

Il Presidente comunica all'Assemblea come si siano tenute, tra fine giugno ed inizio ottobre 2015, assemblee di tutte le 21 strade del Consorzio (per un totale di 27 Assemblee, considerando come alcune siano state riconvocate per mancanza di numero legale). A tutte le Assemblee è stato presente il Comune, tramite delega della Sindaco. Nelle Assemblee di strada sono stati eletti 20 Rappresentanti/Delegati di strada, tutti con voti favorevoli rappresentanti oltre il 60% dei ruoli della singola strada, incluso il contributo del Comune. Le elezioni sono dunque regolari e in linea con quanto dettato dallo Statuto del Consorzio.

Per quanto riguarda una delle strade (Perone) è non è stato possibile eleggere il Rappresentante/Delegato di strada in quanto risulta strutturalmente impossibile raggiungere il 60% di ruoli favorevoli ad un candidato, vista la irreperibilità di un utente che, da solo, supera il 40% dei ruoli della strada. La Assemblea della strada Perone, comunque validamente costituita in 2° convocazione, ha approvato la proposta alla Assemblea generale di unire la gestione della strada Perone a quella della strada consortile Ortacci.

Dopo un breve approfondimento della questione, il Presidente mette in votazione la variazione all'allegato 1 dello Statuto, eliminando la riga Perone e modificando la dicitura della strada Ortacci in "Ortacci-Perone". Il ruoli delle 2 strade vengono sommati. Per il 2016 rimarrà in vigore la ripartizione dei ruoli delle 2 strade già operativa nel 2015.

**Delibera numero: AG20151019-01 "Fusione gestione strade Perone e Ortacci"**

- ✓ *preso atto della impossibilità della elezione del Rappresentante/Delegato della strada Perone*
- ✓ ***L'assemblea approva alla unanimità dei presenti -e quindi con 809,6/1000 dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014)- la fusione della gestione amministrativa delle strade Ortacci e Perone. A tal fine approva la modifica agli Allegati 1 e 2 dello Statuto così come riportata in Allegato. Per la ripartizione dei ruoli del 2016, si decide che siano fatti nello stesso modo in cui sono stati calcolati nel 2015.***

### **3. Elezione del Presidente del Consorzio**

**Delibera numero: AG20151019-02 "Elezione del Presidente del Consorzio"**

***L'assemblea elegge Pasquale Quitadamo alla carica di Presidente e membro del Consiglio di amministrazione del Consorzio, alla unanimità dei presenti e quindi con 809,6/1000 dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014).***

### **4. Elezione dei 5 Consiglieri di amministrazione di nomina consortile**

Il Presidente ricorda come possano essere membri del Consiglio di amministrazione del Consorzio sia Rappresentanti/Delegati di strada che altri utenti del Consorzio.

Dopo una analisi delle disponibilità, si procede alla elezione dei membri del Consiglio di Amministrazione del Consorzio.

**Delibera numero: AG20151019-03 "Elezione dei membri del Consiglio di amministrazione"**

***L'assemblea, alla unanimità dei presenti e quindi con 809,6/1000 dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014), elegge i seguenti 5 membri del Consiglio di amministrazione del Consorzio:***

- *Per il comprensorio "Scansano": **Vito Tiberi***
- *Per il comprensorio "Murci": **Serafino Nurchi***
- *Per il comprensorio "Poggioferro 1" : **Gianni Scalandrelli***
- *Per il comprensorio "Poggioferro 2" : **Giulio Fedeli***
- *Per il comprensorio "Murci-Trasubbie": **Rossella Bartolini***

## **5. Comunicazione del membro di diritto designato dal Sindaco del Comune di Scansano**

Il Rappresentante del Comune comunica che l'assessore Lamberto Soldatini è il nome indicato dalla Sindaco del Comune di Scansano come membro di diritto nel Consiglio di amministrazione che pertanto sarà composto da: Quitadamo, Soldatini, Tiberi, Nurchi, Scalandrelli, Fedeli, Bartolini.

## **6. Valutazione complessiva dello stato del Consorzio**

Il Presidente del Consorzio illustra brevemente come la situazione economica-finanziaria del Consorzio sia in linea con i preventivi fatti, in particolare sottolineando l'incasso del saldo del "Progetto Montepò" avvenuto in data 07/10/2015, anche se dopo oltre 10 mesi dalla rendicontazione.

## **7. Consuntivo del Progetto Montepò, eventuali deliberazioni in merito**

Il Presidente illustra il consuntivo del Progetto Montepò, soffermandosi sulla gestione dello stesso avvenuta sempre rispettando le regole delle gare pubbliche e conclusosi nei tempi assegnati, consuntivando un contributo pubblico inferiore di quasi il 10% di quello assegnato, nonostante siano stati effettuati lavori non previsti inizialmente (la messa in sicurezza di 2 frane) per oltre il 15% del totale.

Le principali grandezze economiche del Progetto sono:

- €352.709,00 il totale dei costi sostenuti (inclusi quelli non ammissibili al finanziamento come ad esempio l'IVA e gli interessi passivi)
- €282.498,22 il totale dei contributi realmente incassati (il Presidente sottolinea con soddisfazione come questo importo sia pari al 99,97% di quanto rendicontato essendo di soli €82,29 la cifra totale considerata non ammissibile)
- €70.210,78 la quota dei costi di progetto rimasti a carico del Consorzio (contro un preventivo di €78.000 presentato alla assemblea della strada prima della partenza del Progetto)
- -2.997,23 il saldo alla data considerando i contributi ordinari e straordinari del Comune e degli utenti della strada. Il Presidente evidenzia come questo sbilancio sia destinato ad azzerarsi nei prossimi mesi a fronte del previsto incasso di alcuni ruoli arretrati di utenti morosi

Intervengono vari Rappresentanti di strada, chiedendo chiarimenti ed esprimendo soddisfazione per il successo tecnico ed economico del Progetto.

## **8. Vertenze legali che coinvolgono il Consorzio, eventuali deliberazioni in merito**

Il Presidente aggiorna la Assemblea dell'andamento della Causa intentata a suo tempo avverso la ditta Ragnaie snc di Gonnelli Saverio e Cesare per i danni causati nel 2003 alla

strada consortile "Dogana Vecchia di Murci" con il transito di mezzi pesanti trasportando legname.

- 16-18 ottobre 2006, il Tribunale di Grosseto emetteva una sentenza nella quale si dava pienamente ragione al Consorzio, condannando la ditta Ragnaie a rinfondere i danni al Consorzio (quantificati in €16.430,87) e a pagare le spese legali quantificate in €2.340,90.
- 29 novembre 2006, la ditta Ragnaie procedeva ai pagamenti di quanto disposto dalla sentenza del Tribunale di Grosseto.
- nei mesi successivi, il Consorzio procedeva ad interventi di manutenzione della strada "Dogana Vecchia di Murci". La contabilità di questi interventi non è presente nell'archivio del Consorzio.
- 18 dicembre 2006, la ditta Ragnaie snc proponeva appello avverso la sentenza di 1° grado.
- 31 agosto 2015, la Corte d'appello di Firenze riformava la sentenza di 1° grado, respingendo in toto la richiesta di risarcimento effettuata a suo tempo dal Consorzio e condannando pertanto il nostro Consorzio a restituire alla ditta Ragnaie snc quanto corrisposto nel 2006 (come la maggiorazione degli interessi legali maturati) ed a pagare le spese legali del 1° e del 2° grado.
- Complessivamente il Consorzio deve pagare:
  - €13.483,44 per spese legali
  - €19.325,19 per il risarcimento danni percepito il 29.11.2006 (incrementato degli interessi legali)
  - €784,72 come compenso al CTU nominato dalla Corte d'appello (pari cifra è stata già corrisposta dal Consorzio)
  - Le spese dello Studio legale che ha patrocinato in questi anni il Consorzio; tale cifra non è ad oggi nota in quanto lo Studio legale non ha mai presentato un preventivo o uno stato di avanzamento dei costi

Nella approfondita discussione successiva si analizzano le varie fasi del lungo iter processuale; su specifica domanda di chiarimento, il Presidente evidenzia come il primo contatto avuto con lo Studio legale che assisteva il Consorzio è avvenuto a giugno 2014, quando era già avvenuta una udienza in cui il Giudice aveva nominato il CTU mentre il nostro Consorzio non aveva ritenuto di nominare un tecnico di parte (CTP) e questo su esclusiva decisione dello Studio legale che ha informato il Consorzio solo a cose fatte. Nell'ambito dell'approfondimento della Assemblea generale si è anche valutato se impugnare in Cassazione la sentenza della Corte di appello e i criteri di attribuzione (Strada/Consorzio) di costi derivanti dalla sentenza della Corte d'appello di Firenze.

**Delibera numero: AG20151019-04 "Causa con la ditta Ragnaie snc"**

***L'assemblea alla unanimità dei presenti e quindi con 809,6/1000 dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014) delibera di non procedere al ricorso in Cassazione avverso la sentenza della Corte d'appello di Firenze del 31 agosto 2015.***

**Delibera numero: AG20151019-05 "Amministrazione dei costi derivanti dalla Causa con Ragnaie snc"**

***L'assemblea, alla unanimità dei presenti e quindi con 809,6/1000 dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014), delibera di amministrare le spese derivanti dalla esecuzione della Sentenza della Corte di appello di Firenze del 31 agosto 2015 nel seguente modo:***

- *quanto alle spese legali e processuali: esse rimarranno a carico del Consorzio in quanto tale;*
- *quanto alla restituzione dell'incassato dal Consorzio nel 2006 maggiorato degli interessi legali: essi saranno imputati per il 75% alla contabilità della strada consortile Dogana Vecchia di Murci e, per il restante 25%, rimarranno a carico del Consorzio complessivamente*
- *per evitare che la strada Dogana Vecchia di Murci rimanga senza risorse per la manutenzione, l'assemblea delibera di destinare alla restituzione il 75% di quanto oggi disponibile e di suddividere il residuo in parti uguali negli anni 2016, 2017 e 2018.*

## **9. Stato delle strade consortili e pianificazione di massima degli interventi 2016, anche alla luce di quanto deliberato dalle Assemblee di strada tenutesi tra luglio e settembre 2015**

**Delibera numero: AG20151019-06 "Manutenzione delle strade consortili"**

✓ *preso in esame lo stato delle strade consortili e le necessità manutentive delle stesse*

***L'assemblea approva alla unanimità dei presenti -e quindi con 809,6/1000 dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014)- le delibere delle assemblee sezionali:***

- **ANGUILLARA20150713-02;**
- **CAPRARECCE20151012-01;**
- **CASE BARDI20150629-02;**
- **COLLOLUNGO20150713-01;**
- **COLOMBACASTAGNI20150803-01;**
- **DOGANA20150713-01;**
- **MARTELLONE20150806-01;**
- **MONTEPO20150921-01;**
- **MORUCCIO20150831-01;**
- **ORTACCI20150914-01;**
- **POGGIOMENGONE/MACERETO20150914-01;**
- **PAGO20150831-01;**
- **PERONE20150831-01;**
- **PERONE20150831-01;**
- **POGGIALTI20150803-01;**
- **POGGIOLOMBARDO20150914-01;**
- **SANREGOLO20150803-01;**
- **SEGOLAIE20150831-01;**
- **USI20150914-01**

## 10. Bilancio preventivo 2016

Il Presidente illustra il Bilancio preventivo del 2016 che prevede entrate per €88.200,00 e uscite per €70.950,00 con un risultato di gestione di +€17.250,00.

**Delibera numero: AG20151019-07 "Bilancio preventivo 2016"**

***L'assemblea approva il Bilancio preventivo del 2016 alla unanimità dei presenti e quindi con 809,6/1000 dei contributi a ruolo in vigore, computando anche la quota di partecipazione dell'Amministrazione Comunale alla contribuzione complessiva per l'anno precedente (2014).***

Il Presidente, dopo aver chiesto alla Assemblea, constatato come non ci siano altri interventi e in assenza di altri argomenti da discutere di cui al punto 11 dell'OdG, scioglie l'Assemblea alle ore 23.30, non prima di aver rinnovato il ringraziamento a tutti i delegati convenuti e aver ringraziato l'assessore Lamberto Soldatini.

Il Presidente



Pasquale Quitadamo

La Segretaria



Roberta De Marco

## ALLEGATO 1

### Elenco delle Strade Vicinali facenti parte del Consorzio delle Strade Montane del Comune di Scansano al 31.3.2015

- a. Anguillara
- b. Caprarecce
- c. Casa Bardi
- d. Civitella
- e. Collolungo
- f. Colomba – Castagni
- g. Greppellino
- h. Martellone
- i. Montepò
- j. Moruccio
- k. Ortacci - Perone
- l. Pago
- m. Podere
- n. Poggi Alti
- o. Poggio Lombardo
- p. Poggio Mengone – Macereto
- q. San Regolo
- r. Segolaie
- s. Usi di Poggioferro
- t. Vecchia Dogana di Murci

#### Comprensori:

##### a. Scansano

- Case Bardi
- Civitella
- Greppellino
- Martellone
- Montepò

##### b. Murci

- Anguillara
- Collolungo
- Vecchia Dogana

##### c. Murci-Trasubbie

- Caprarecce
- Colomba Castagni
- Poggi Alti
- San Regolo

##### d. Poggioferro1

- Moruccio
- Pago
- Podere
- Poggio Mengone - Macereto
- Segolaie

##### e. Poggioferro2

- Ortacci - Perone
- Poggio Lombardo
- Usi di Poggioferro



## ALLEGATO 2

### Criteri per la ripartizione dei contributi ordinari di ogni singola strada

- Si calcolano i millesimi per la ripartizione delle spese secondo i seguenti parametri:
  - Per il **70%: Proprietà**: reddito dominicale di ciascuna proprietà degli utenti di cui all'Articolo 7.
  - Per il **30%: Percorrenza**: distanza intercorrente tra l'inizio della strada e il punto di ingresso di ciascuna proprietà degli utenti nel caso di strada a sfondo unico; distanza tra il punto massimo di percorrenza e l'ingresso di ciascuna proprietà degli utenti nel caso di strada a doppio sfondo, di cui all'Articolo 6.
- Si distribuisce la quota annuale della singola strada secondo i millesimi di cui sopra, ottenendo il "ruolo" di ciascun utente.

**Tali criteri confermano quelli in uso nel Consorzio alla data di approvazione del presente Statuto e che continuano a mantenere la loro validità a tutti gli effetti finché non intervengano variazioni approvate con le procedure previste dal presente Statuto all'Articolo 10.**

Nella seguente tabella sono riportati i ruoli totali di ogni strada, così come deliberato dalla Assemblea Consortile del 31 marzo 2015 insieme con la approvazione della proposta di nuovo Statuto; tale tabella e i criteri di calcolo di cui sopra potranno essere variati dalla Assemblea generale del Consorzio secondo quanto riportato all'Articolo 10. Le deliberazioni varieranno quanto riportato nel presente allegato 2 e diverranno operative secondo le date approvate dalla Assemblea stessa, senza che siano considerate variazioni dello Statuto.

STRADA	RUOLO
ANGUILLARA	€ 4.100,00
CAPRARECCE	€ 3.240,00
CASA BARDI	€ 3.888,00
CIVITELLA	€ 4.055,00
COLLO LUNGO	€ 1.867,00
COLOMBA CASTAGNI	€ 2.700,00
DOGANA	€ 7.560,00
GREPPELLINO	€ 3.240,00
MARTELLONE	€ 841,00
MONTEPO	€ 9.721,00
MORUCCIO	€ 3.030,00
ORTACCI - PERONE	€5.941,00
PAGO	€ 1.034,00
PODERE	€ 553,00
POGGI ALTI	€ 6.867,00
P. LOMBARDO	€ 972,00
P. MENGONE/MACERETO	€ 4.426,00
SAN REGOLO	€ 3.520,00
SEGOLAIE	€ 864,00
USI DI POGGIOFERRO	€ 670,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 69.089,00</b>