



CONSORZIO UNICO DELLE STRADE MONTANE DEL COMUNE DI SCANSANO



Verbale della Assemblea della Strada: Poggio Mengone-Macereto - Poggioferro, 21 Gennaio 2020

Ordine del giorno:

- 1. Comunicazioni del Presidente**
- 2. Stato di manutenzione della strada**
- 3. Bilancio economico della strada, proposta di emissione ruolo straordinario, deliberazioni in merito**
- 4. Varie ed eventuali**

Sono presenti:

Il Presidente Pasquale Quitadamo; la Segretaria Roberta De Marco; gli utenti: come identificati dalla scheda delle presenze.

La riunione si apre in 2° convocazione alle 20.30 constatando la presenza di 17 utenti di cui 11 attraverso delega ad un altro utente, (così come identificato nel foglio delle presenze allegato), pari al 343,3/1000 dei contributi a ruolo.

Il Presidente dichiara valida l'assemblea, ringrazia i convenuti e passa ad affrontare i punti all'Ordine del Giorno.

1. Comunicazioni del Presidente

Il Presidente fa un breve resoconto della situazione economica della strada Poggio Mengone-Macereto, delle manutenzioni effettuate negli ultimi anni, per arrivare a parlare della situazione attuale che vede la necessità di manutenzione ordinaria su tutta la strada.

2. Stato di manutenzione della strada

Il Presidente passa la parola al Responsabile di strada, Sig. Stefano Ranaldi che riferisce come anche in sede di Assemblea generale del Consorzio abbia portato l'attenzione alla complicata e disagiata situazione di alcune strade a doppio sfondo, quali quella da lui rappresentata e Civitella, che hanno un traffico pubblico molto elevato per il motivo che fungono collegamento di zone diverse del Comune in modo più veloce rispetto alle strade comunali e provinciali esistenti. Nella citata assemblea del 10/12/2019, il Presidente aveva confermato quanto riferito dal Sig. Ranaldi ed

aveva chiesto al rappresentante del Comune presente di prendere in esame la particolarità delle strade Poggio Mengone-Macereto e Civitella nelle quali si riscontra un "uso pubblico" di attraversamento (anche di mezzi pesanti) improprio rispetto a quello normale delle strade vicinali. Aveva, quindi, chiesto che venisse valutata la possibilità di stanziare un contributo extra destinato esclusivamente a contribuire al mantenimento delle 2 strade citate.

Ranaldi ricorda come nel 2018 sia stato deliberato un ruolo straordinario per far fronte alla situazione debitoria del budget della strada (frutto dei lavori compiuti) e per poter effettuare la manutenzione ordinaria, ma porta anche l'attenzione degli utenti alla realtà attuale che vede il budget nuovamente passivo e, contestualmente, elevate necessità manutentive.

3. Bilancio economico della strada, proposta di emissione ruolo straordinario, deliberazioni in merito

Il Presidente ricorda che il ruolo annuale della strada Poggio Mengone-Macereto ammonta a circa 4.400€, che il budget attuale è pari a -3.300€ e che la strada ha una lunghezza di 6.100m; fa notare ai presenti che altre strade che hanno un ruolo annuale di norma pari a circa 1.000€ per km di lunghezza e come, con tutta evidenza, l'andamento economico della strada in questi anni dimostra come il ruolo annuale di 4.400€ sia insufficiente per la manutenzione necessaria.

Vari utenti prendono la parola e confermano le necessità manutentive. Si apre una ampia discussione tra gli utenti in merito alle possibilità di pagamento di un ruolo straordinario e/o di aumentare il ruolo ordinario fino a 6.100€ (1.000€ a km). Durante la discussione, il responsabile di strada Sig. Ranaldi annuncia le sue dimissioni da Responsabile della strada e che provvederà a formalizzarle tramite posta elettronica certificata.

Alla fin della discussione, raccogliendo l'orientamento emergente, il Presidente propone e mette ai voti la seguente Delibera, ricordando come da Statuto, la variazione del ruolo totale della strada vada decisa dall'Assemblea generale del Consorzio.

Delibera POGGIO MENGONEMACERETO 20200121-01:

- ✓ *viste le esigenze manutentive della strada*
- ✓ *visto il ruolo annuale della strada*
- ✓ *vista la situazione di budget negativo della strada*

si PROPONE all'Assemblea generale del Consorzio di aumentare il ruolo della strada per il 2020 del 30% rispetto a quello del 2019, per il 2021 di un ulteriore 20% e nel 2022 del 10%, giungendo ad un aumento complessivo nel 2022 del 50% rispetto al ruolo 2019

Votano a favore tutti i presenti, con zero astenuti e zero contrari.

Non essendoci altri argomenti da discutere di cui al punto 4 dell'OdG, la riunione si scioglie alle 23,55 del 21 Gennaio.

Il Presidente del Consorzio

Pasquale Quitadamo



La Segretaria

Roberta De Marco

